



**HORNINDAL KOMMUNE**

# **KOMMUNEPLAN**

**2004 – 2015**



---

## **DEL II MÅL- OG STRATEGIDEL**

Eigengodkjend av kommunestyret den 25.03.2004 – sak 016/04

<b>HORNINDAL KOMMUNE</b> .....	1
<i>Kommuneplan 2003 – 2015</i> .....	1
<b>Mål- og strategidel</b> .....	1
<b>3. MÅL OG STRATEGIAR</b> .....	5
<b>VISJON FOR FRAMTIDA/ HORNINDAL MOT FRAMTIDA</b> .....	5
<i>Kommuneplanen</i> .....	6
<b>LOKAL AGENDA 21 OG BEREKRAFTIG UTVIKLING</b> .....	6
<i>Medverknad</i> .....	6
<i>Enøk</i> .....	7
<i>Tilgjenge for alle</i> .....	7
<i>Miljø og landskap i eit hundreårsperspektiv</i> .....	7
<i>Nærmiljø</i> .....	8
<b>3.2 DET GODE LIV</b> .....	9
<b>3.2.1 EIT GODT OG TRYGT LIV FOR ALLE</b> .....	10
<i>Deltaking og tilhøyre</i> .....	10
<i>Helse</i> .....	11
<i>Arbeid og utdanning</i> .....	13
<b>3.2.2 TENLEGE BUSTADER</b> .....	16
<i>Buområde</i> .....	16
<i>Butilbod</i> .....	17
<b>3.2.3 TENESTETILBOD</b> .....	18

<b>3.3 KJØS KRINS - EIT ATTRAKTIVT OMRÅDE .....</b>	<b>21</b>
<b>3.3.2 BUSTADOMRÅDE I EIT VIDARE PERSPEKTIV .....</b>	<b>21</b>
<b>3.3.1 NYE NÆRINGAR I KJØS KRINS.....</b>	<b>22</b>
<b>3.3.3 REKREASJON OG NATUROPPLEVINGAR.....</b>	<b>23</b>
<b>3.4 TURISME OG HYTTEBYGGING.....</b>	<b>25</b>
<b>3.4.1 TURISME I HORNINDAL.....</b>	<b>25</b>
<b>3.4.2 AREAL TIL HYTTEBYGGING .....</b>	<b>26</b>
<b>3.4.3 BYGGJESKIKK.....</b>	<b>27</b>
<b>3.4.4 SAMARBEID MELLOM AKTØRAR INNANFOR TURISME .....</b>	<b>27</b>
<b>3.5 FRAMTIDSRETTA LANDBRUKSNÆRING.....</b>	<b>30</b>
<b>3.5.1. LANDBRUKSNÆRINGA.....</b>	<b>30</b>
<b>3.5.2. BYGDA EIN GOD Plass Å BU.....</b>	<b>32</b>
<b>3.5.3. AREALFORVALTNING .....</b>	<b>32</b>
<b>3.5.4. SPREIDD BUSTADBYGGING I LANDBRUKSOMRÅDE .....</b>	<b>32</b>
<b>3.6 KOMMUNIKASJON - NØKKEl TIL UTVIKLING.....</b>	<b>34</b>
<b>KVIVSVEGEN .....</b>	<b>34</b>
<b>RV 60.....</b>	<b>36</b>
<b>IKT.....</b>	<b>36</b>

<b><i>3.7 HORNINDAL EIT KNUTEPUNKT MELLOM REGIONAR .....</i></b>	<b><i>38</i></b>
<b><i>INTERKOMMUNALT SAMARBEID .....</i></b>	<b><i>38</i></b>
<b><i>ARBEIDSMARKNADS-, BU- OG SERVICEREGION.....</i></b>	<b><i>39</i></b>
<b><i>SAMFUNNSUTVIKLINGA I REGIONEN.....</i></b>	<b><i>40</i></b>
<b><i>KRISE- OG BEREDSKAPSPLAN FOR HORNINDAL KOMMUNE .....</i></b>	<b><i>41</i></b>

## 3. MÅL OG STRATEGIAR

---

*Denne delen av kommuneplanen viser hovudmåla for Hornindal-samfunnet i åra framover.*

---

### VISJON FOR FRAMTIDA/HORNINDAL MOT FRAMTIDA

---

Kommuneplanen for Hornindal kommune skal byggje på følgjande visjon:

**Hornindal kommune skal utvikle seg til å bli eit knutepunkt mellom regionar. Hornindal skal vere ei attraktiv bukommune som legg vekt på og vidareutviklar “det gode liv” i bygda.**

For å nå denne visjonen har vi utvikla strategiar. Strategiane er dei vegval vi gjer for å nå visjonen. Kwart strategiområde er ikkje nødvendigvis uttømmende i forhold til kommunen sitt totale engasjement og produksjonsområde, men er strategisk viktige område for å møte utfordringane som ligg til grunn for visjonen.

- Det gode liv i Hornindal
- Utviklinga i Kjøs
- Turisme og hyttebygging
- Ei framtidsretta landbruksnæring
- Kommunikasjon som nøkkel til utvikling
- Hornindal eit knutepunkt mellom regionar

## KOMMUNEPLANEN

- skal vere eit uttrykk for heilskapen ved den kommunale aktiviteten i kommunen.
- tek for seg heile utviklinga av samfunnet ikkje berre den kommunale forvaltninga.
- skal leggjast til grunn ved planlegging, forvaltning og utbygging i kommunen.

---

### LOKAL AGENDA 21 OG BEREKRAFTIG UTVIKLING

---

Ved hjelp av kommuneplanen ønskjer vi å sette søkelyset på Lokal Agenda 21 og berekraftig utvikling. Temaområdet er ikkje definert som eit eige strategiområde, men skal vere eit fundament i alle hovudtema. Hornindal kommune har skrive under Fredrikstaderklæringa, og forpliktar seg derfor til å jobbe for ei berekraftig samfunnsutvikling. Hornindal kommune er ei lita kommune med avgrensa moglegheit til å sette i gang store og omfattande prosessar. Det er viktig å spele på det vi allereie har og det vi allereie gjer. Følgjande delområde skal leggjast vekt på i kommunen sitt engasjement for Lokal Agenda 21 og ei berekraftig utvikling:

- Medverknad
- Enøk
- Tilgjenge for alle
- Miljø og landskap i eit hundreårs perspektiv
- Nærmiljø

### MEDVERKNAD

Alle skal ha høve til å påverke avgjerdsgrunnlaget i saker som vedgår dei, og samfunnet dei lever i. Hornindal kommune vil arbeide spesielt for at alle som blir påverka av kommunale planar på ulike nivå, får gode høve til å medverke i ein tidleg fase av planprosessen. Dette skal også gjelde for private planar, fremja etter PBL § 30. I ”konfliktområde”, og område med mange uavklara spørsmål, og/ eller i område som vedgår mange personar, skal det haldast opne møte tidleg i planfasen. Dei ansvarlege for planen skal syte for at dei mest aktuelle gruppene får spesiell oppmoding om deltaking i planarbeidet. Det er ei utfordring å få folk til å involvere seg i det kommunale planleggingsarbeidet.

Gjennom å prøve ut nye former for medverknad ønskjer vi å auke inn innbyggjarane si deltaking i kommunale planprosessar.

## **ENØK**

Hornindal kommune er med i prosjektet Enøk-nettverk, Sogn og Fjordane, som er eit prosjekt i regi av Energiråd AS.

Overordna målsetting for prosjektet er å medverke til ei kostnadsoptimal energiforvaltning, slik at det totale energiforbruket og totale energikostnader for bygningsmassen, blir minst mogleg i framtida. Samstundes skal det takast miljømessige omsyn.

Hornindal kommune skal følgje opp energibruken i nokre utvalde bygg, for deretter å utarbeide enøkplan med aktuelle tiltak. Prosjektet starta opp i 2001, og skal gå over ein treårsperiode. Ved å delta i dette nettverket har kommunen ei målsettinga om å auke kompetansen innan enøk, samtidig som vi tek sikte på å redusere energibruken i kommunale bygg med 10-15%.

## **TILGJENGE FOR ALLE**

Vi vil at Hornindal kommune skal vere ein stad der alle kan trivast og leve eit godt liv. I eit inkluderande samfunn, der alle skal kunne leve det gode liv, må ein leggje tilhøva til rette slik at dei som har vanskar med å delta på ein likeverdig måte får høve til dette på lik linje med dei andre gruppene i samfunnet.

Det er eit mål for Hornindal kommune å dreie samfunnsutviklinga i ei meir universell retning slik at alle grupper kan fungere i samfunnet uavhengig av funksjonsnivå. I all planlegging i Hornindal kommune skal det derfor leggest vekt på å nå målet om lett tilgjenge for alle gjennom hovudløysinga, utan behov for tilpassing, særløysingar eller tilleggsløysingar.

Prinsippa for universell utforming skal vere ein ambisjon for all planlegging. Det skal takast rimelege omsyn, og veljast løysingar som gjer best mogleg tilgjenge for alle - ut frå føresetnadene på staden.

## **MILJØ OG LANDSKAP I EIT HUNDREÅRSPERSPEKTIV**

Hornindal ligg som ein oase mellom fleire større fjellområde. Kulturlandskapet er prega av utviklinga i landbruket gjennom fleire generasjonar, og folket i bygda er i stor grad påverka av bondekulturen, og tradisjonar knytt til denne. Landskapet i bygda innbyr til rekreasjon og oppleving,

noko både bygdefolk og tilreisande set stor pris på. Dette vil vi ta vare på, slik at også framtidige generasjonar får nytte desse kvalitetane.

For å greie dette må alle tenke konsekvensar for miljø og landskap i sine handlingar. Ved all kommunal og privat planlegging og forvaltning skal konsekvensane for miljø og landskap vurderast. Også private aktørar må tenkje alternative løysingar, når eit tiltak kan verke uheldig på miljø og landskap.

Deler av det biologisk mangfald er kartlagt i kommunen, og område med viktige funn skal sikrast gjennom arealdelen. Det er dessutan ei målsetting å utarbeide eige temakart, med grunnlag i dei digitale data.

## NÆRMILJØ

Hornindal kan på mange måtar sjåast på som ei tradisjonell bygd med sosial nærleik og stabilitet, samanvevde sosiale nettverk og likskap mellom folk. Dette kjenneteiknar bygdeNorge, og står gjerne i kontrast til det moderne livet, som er prega av ein aukande grad av individualisering, mobilitet og globalisering.

Også Hornindal opplever element av denne moderniseringsprosessen. Det blir vanskelegare å få folk til å drive lokale lag og organisasjonar, sjølv om folk flest ønskjer å delta på ulike arrangement når dei finn det for godt. Hornindal kommune ønskjer å vere bevisst denne utviklinga gjennom å auke fokuset og forståinga av Hornindal som ei bygd, der vi ønskjer det skal vere godt å bu.

Bygda kan beskrivast ut i frå minst tre perspektiv:

- bygda som ein geografisk lokalitet
- bygda som grunnlag for system av sosiale relasjonar
- bygda som symbol, og som grunnlag for identitet og tilhøyre

Hornindal kan ikkje lenger sjåast som ei fast geografisk ramme rundt folk sitt daglegliv. Kontakten utanfor bygda er prega av individualisering. Folk flest har sine egne kontaktnett avhengig av utdanningsbakgrunn, tidlegare og noverande arbeid, slekt og venner. Vi er meir mobile og når eit større arbeidsmarknad. Borna reiser ut for å gå på skule, og både barn og vaksne deltek i ulik grad på fritidsaktivitetar andre stader. Kvivsvegen vil auke desse moglegheitene.

Denne utviklinga påverkar det sosiale systemet og dei symbolske sidene ved bygda. Dersom bygda



framleis skal vere eit sosialt bygdesamfunn må vi ha arenaer der folk kan samhandle. Vi ønskjer derfor å støtte opp om lokale lag og organisasjonar som har aktivitetstilbod som er med på å binde folk saman. Det er viktig at bygda har ulike arrangement som kan vere med på å skape, og halde vedlike, lokalt tilhøyre og identitet. Det er dette som gjer bygda til eit godt samfunn å leve i. Kommunen ønskjer at innbyggjarane blir meir bevisst på verdien av det frivillige lags- og organisasjonslivet i bygda, slik at alle kan yte sin del for at Hornindal kan bestå som ei levande bygd i det moderne samfunnet.

---

## 3.2 DET GODE LIV

---

Dette strategiområdet femnar om eit vidt spekter av element som gjer at den einskilde kan bu og leve godt her i Hornindal. Ved å leggje til rette og vidareutvikle det gode liv ønskjer vi at kommunen skal bli ein attraktiv bukommune i regionen.

### HORNINDAL KOMMUNE SI SATSING PÅ "DET GODE LIV" SKAL SKJE GJENNOM Å:

- Leggje til rette for eit godt og trygt liv for alle
- Sikre tenlege bustader for alle i ulike livsløp
- Utvikle eit offentlege tenestetilbodet som svarer til innbyggjarane sine behov
- Sikre hovudtrekka i dei fysiske omgjevnadene i kommunen

---

### 3.2.1 EIT GODT OG TRYGT LIV FOR ALLE

---

Hornindal skal vere inkluderande, ein stad der alle skal få høve til å leve eit godt og trygt liv. Kommunen si oppgåve blir å leggje forholda til rette slik at alle får oppleve denne kjensla. Det er òg ei prioritert oppgåve å førebyggje tilhøve som gjer livet utrygt for den enkelte, men det er den enkelte sjølv som må finne ut kva som gjev livskvalitet og mening.

Opplevd livskvalitet er eit resultat av aktivitet, kommunikasjon og samhandling på mange erfaringsområde. Nokre slike er heim, skule, arbeid og ulike organisasjonar. I samarbeid med frivillige organisasjonar er det kommunen si oppgåve å syte for at alle kan delta på desse arenaene. Dei som har vanskar med å oppnå tilfredsstillande livskvalitet på eiga hand, skal få nødvendig hjelp i form av omsorg og tilrettelegging innanfor dei ulike erfaringsområda.

### DELTAKING OG TILHØYRE

Vi ønskjer at dei som veks opp i kommunen, eller flyttar hit, skal kunne utvikle tilhøyre til Hornindal. Eit aktivt lags- og organisasjonsliv gjer det mogleg for innbyggjarane å ha fleisidig kontakt med ulike personar. Dette kan motverke framandgjering og isolasjon, samtidig som det kan stimulere til identitetsdanning. I den samanheng er det viktig å støtte opp om det frivillige lags- og organisasjonslivet i bygda. Desse er med å synleggjere og bringe vidare vår felles kulturarv på ein god måte. Svor-museet er eit framifrå eksempel på ein kulturinstitusjon som tiltrekkjer seg interesserte - langt utanfor regionen. Dette må vi i større grad kunne utnytte som ein turistattraksjon, og formidlar av lokal kunst og kultur.

Huset Vårt /nærmiljøsentralen er med på å gjere kvardagslivet enklare og trivelegare for mange, og dette arbeidet ønskjer kommunen å støtte opp om. Nærmiljøsentralen er òg ein viktig medspelar i arbeidet med lokal Agenda 21 i kommunen.

Lag- og organisasjonar i Hornindal gjer ein framifrå jobb for å skape møteplassar for folk flest. Her bør også leggjast til rette for dei gruppene som fell utanfor det organiserte organisasjonslivet. I det fysiske planarbeidet bør kommunen ta omsyn til behovet for uformelle møtestader ved å sikre nok friareal, m.a. innanfor byggeområda i kommunen. Som ungdomane sitt talerør bør Ungdomsrådet ta tak i dette, undersøke behov og kome med forslag.

Det må vere rom for ulike livsløp og livsmiljø i kommunen. For å sikre eit variert aktivitetstilbod også innanfor smalare felt vil kommunen arbeide for at lag og organisasjonar ser nytten av å samarbeide på tvers av kommunegrensene.

Ungdom som reiser vekk for å ta utdanning er ein viktig ressurs, og kommunen vil aktivt medverke til at denne ressursen finn det attraktivt å kome tilbake til heimstaden. Dette kan m.a. skje ved at både kommunen, næringslivet og samfunnet elles arbeider for å halde vedlike den lokale forankringa ungdomane har med seg når dei reiser ut.

Næringslivet må leggje forholda til rette for at ungdom kan få sommarjobb, deltids-/sesongarbeid eller ulike praksisjobbar i samband med studiar.

Ulike arrangement retta spesielt mot ungdom, og meir generelle arrangement kan vere viktig for å skape ein arena der fastbuande og utflytte kan treffast.

## HELSE

I WHO's definisjon av helse heiter det:

*”Helse er en tilstand av fullstendig fysisk, mentalt og sosialt velvære – og ikke bare fravær av sykdom eller svekkelse”.* God helse er ein del av opplevd livskvalitet, og kommunen vil arbeide for at flest mogleg skal få nødvendige tilbod, som kan medverke til god helse gjennom heile livsløpet.

Ved å delta i prosjektet ”Samarbeid om folkehelse og helsetenester i Nordfjord” ønskjer kommunen å leggje vekt på ein heilskapleg strategi for folkehelse og forbyggjeng - for innbyggjarane, samtidig som samarbeidet vil gjere helsetenestene meir robuste.

Samarbeidsprosjektet er også nedfelt i fylkesplanen sitt handlingsprogram 2001-2004, innanfor temaområdet ”Eit godt liv”.

Prosjektet følgjer to hovudstrategiar:

- Førebygging og folkehelse
- Samhandling mellom forvaltningsnivå

Hornindal kjem godt ut av levekårsgranskingar, og kommunen ønskjer å oppretthalde dei gode levekåra gjennom å yte individuelt tilpassa helse- og sosialtenester til alle som har behov for det. Folk si helse heng i stor grad saman med korleis vi lever og har det med kvarandre i kvardagen. Truleg vert 90% av helsa bestemt av tilhøve i samfunnet utafor helseområdet, og derfor er det av stor verdi å førebyggje sjukdom og fremje helsetilstanden til den enkelte. Kommunehelsetenesta skal vere pådrivar overfor andre etatar, og medverke til helsefremjande og førebyggjande arbeid.

Tverrfagleg samarbeid er sentralt i å fremje god helse hjå innbyggjarane. Vi ønskjer å sette fokus på heilskapen i det einkilde menneske sitt liv. Det er viktig at alle får stetta nødvendige behov som kan gi alle moglegheit til å delta i samfunnet på ein likeverdige måte.

Helsestasjonen spelar ei viktig rolle i det førebyggjande arbeidet blant barn og unge, og er ein instans som kan ”fange opp” sårbar og utsette grupper. Vidare kan helsestasjonen leggje til rette støttetilbod, iverksetje spesielle tiltak, og gi nødvendig informasjon om hjelpetiltak frå andre instansar. Kommunen ønskjer derfor å styrke helsestasjonen og skulehelsetenesta.

Ut over dei offentlege oppgåvene har alle eit sjølvstendig ansvar for å halde seg i god fysisk form. Frivillige lag og organisasjonar organiserer aktivitetar som kan hjelpe den enkelte med dette, mens kommunen si rolle blir å leggje forholda til rette for at flest mogleg kan drive fysisk aktivitet. Kommunedelplanen for idrett og friluftsliv skal m.a. prioritere fysiske tiltak i kommunen, og vurdere kva område som evt. manglar tilbod. Der det er naturleg vil kommunen vurdere evt. regionalt samarbeid om etablering og bruk av anlegg. Kommunen vil òg oppmode lag og organisasjonar om å samarbeide om anlegg og arrangement i regionen, slik at ressursane i størst mogleg grad kan brukast til å skape aktivitet.

Tilrettelegging for fysisk aktivitet skal gå fram av kommunen sine planar, og nye buområde skal m.a. ha lett tilgonge til område for rekreasjon og friluftsliv. Kommunen vil strekkje seg langt for å sikre at eksisterande turveggar og naturlege rekreasjonsområde ikkje vert nedbygde eller øydelagde på anna måte. Samtidig vil kommunen sikre ålmenta tilgang til slike område.

For å auke tryggleiken langs skulevegen vil kommunen leggje til rette for at flest mogleg, som bur i gangavstand til skulen, vil kunne ta denne vegen til fots. Mange av dei som bur og jobbar på Grodås og nærliggjande område, har gode føresetnader for å betre eiga helse – ved å gå eller sykle til og frå jobb. Over tid vil dette også gagne miljøet og den kommunale økonomien.

Hornindal kommune ønskjer å gjere noko med dei uheldige utviklingstrekka som aukande rusproblem fører til. Kommunen er derfor med i eit førebyggjande prosjekt som omhandlar rus, mobbing og kommunikasjon m.m. Dette er eit tverrfagleg prosjekt der målgruppa er elevar i 6. til og med 10. klasse, og foreldre med barn i barnehage og skule. Prosjektet, som varer i 3-5 år, skal gjere skulen/barnehagen betre i stand til å møte dei problem rus fører med seg, og skape positive løysingsorienterte prosessar, før hjelpeapparatet evt. blir sett inn. Prosjektet er felt ned i fylkesplanen

sitt handlingsprogram 2001-2004, i programmet Ung i Sogn og Fjordane.

## ARBEID OG UTDANNING

Arbeid er nødvendig for at folk kan busette seg i kommunen, og i dag er næringslivet dominert av jordbruk og industri.

Kommunen tek mål av seg til å bli ein attraktiv bukommune, og må derfor ha tilgang på arbeid innanfor eit variert og framtidretta næringsliv. For dei fleste er meningsfylt arbeid, med høve til personleg utvikling, ein viktig livskvalitet, og som største arbeidsgivaren i bygda har kommunen eit spesielt ansvar for å leggje til rette for eit inkluderande arbeidsliv.

Næringsplanen er viktigaste dokumentet i arbeidet med ei målretta utvikling av næringslivet, og kommunen vil medvirke til, og leggje tilhøva til rette for nyetableringar, og vidareutvikling av store og små verksemdar i kommunen. Gjennom arealplanlegginga vil kommunen sikre tilstrekkeleg næringsareal.

I dagens regionaliserte og globaliserte næringsliv er det nokså avgrensa kva kommunen kan gjere i høve til å skape nye arbeidsplassar. Gjennom rådgiving og tilrettelegging ønskjer vi å ta vare på entreprenørskapen som syner seg i kommunen. Vi ser samtidig at skulen si satsing på elevbedrifter kan auke unge sitt engasjement for etableringar.

Gjennom planlegging og rådgjeving ønskjer kommunen å støtte opp om omstilling og utviklingsprosessar som er nødvendig for å oppretthalde det lokale næringslivet. For å vere konkurransedyktig i dagens globale marknad må bedriftene stadig fornye kompetansen, og ha evne til nyskaping. For å få til dette er ein avhengig av å ta del i eit større miljø. Vi vil derfor oppmode næringslivet i kommunen om å auke kontakten med slike miljø. Dei vidaregåande skulane i regionen driv også ein del kursverksemd, og kommunen ønskjer å jobbe for at aktuelle kurstilbod kan bli lagt til Hornindal, dersom næringslivet har behov for slike tilbod. Når Kvivsvegen kjem bør det lokale næringsliv kunne utnytte nærleiken til Høgskulen i Volda og Møreforskning til å samarbeide om frouaktivitet.

Satsing på gode kommunikasjonar kan bli avgjerande for eksisterande foretak sin eksistens, samtidig som det er nødvendig for å kunne utvikle nye vekstnæringar. Hornindal kommune skal vere pådrivar, for snarast mogleg, å få bygt Kvivsvegen og få rusta opp/ lagt om RV 60. Begge desse prosjekta er svært viktige for kommunen si vidare utvikling.

Det er viktig å sikre tilgang til arbeidskraft med rette kvalifikasjonar til dei lokale bedriftene, slik at dei kan utvikle seg vidare her i kommunen. Vi ønskjer å utvikle eit nært samarbeid mellom næringslivet og skulen, slik at elevane blir kjende med bedriftene. Slik kan elevane få kjennskap til kva kvalifikasjonar det lokale næringslivet treng, samtidig som bedriftene kan synleggjere sine arbeidsområde og behov for kompetanse. I Fylkesplanen sitt handlingsprogram 2001-2004 er dette eit prioritert område, innanfor programmet kompetanse og opplæring. Skulen bør vurdere å etablere eit slikt prosjekt.

Mange som bur i Hornindal pendlar dagleg til jobb i nabokommunane, og truleg vil denne situasjon vedvare også i framtida. Hornindal kommune er derfor avhengig av at næringslivet i regionen er variert og robust, og at regionen fungerer som arbeidsmarknad for innbyggjarane. Med realisering av Kvivsvegen vil tilbod om bussavgangar til og frå Hornindal sitt pendlingsomland truleg bli betre.

I Hornindal er det om lag balanse mellom tilbod og etterspurnad etter barnehageplassar. Det er kommunen si oppgåve å syte for at denne balansen held fram i planperioden - slik at næringslivet er sikra arbeidstakarar også i åra framover. I periodar av livet kan mange ha behov for fleksible ordningar i høve til skulefritidsordning og barnehage, og kommunen ønskjer å tilby ordningar som lettar kvardagen for den einskilde familie. Prisane bør derfor stå i samsvar med inntektsnivået i kommunen. I tillegg til at dette sikrar tilgang på arbeidskraft til det lokale næringslivet, kan slike tiltak gjere Hornindal meir attraktiv som bukommune.

## **BEREDSKAP, RISIKO OG SÅRBARHEIT**

Hornindal kommune har utarbeidd risiko- og sårbarheitsanalyse, som er grunnlag for all planleggjing i kommunen, både på kommuneplannivå og på etatsnivå. Risiko- og sårbarheitsanalysen skal haldast à jour kontinuerleg, med hovudrevisjon kvart fjerde år.

Kommuneleiinga har ansvar for at beredskapsførebuingar blir gjort på alle kommunale aktivitetsområde, og har i tillegg eit generelt ansvar for innbyggjarane sitt ve og vel i ein krisesituasjon, både i krig og fred.

Å sikre eit godt og trygt liv for alle inneber at kommunen må vere budd på å takle ulike situasjonar. Dette kan vere alvorlege ulykker og katastrofer, eller svikt i samfunnsviktige system, som t.d. vassforsyning, elforsyning og liknande.

For å kunne reagere raskt og effektivt i kritiske situasjonar har kommune utarbeidd kriseplan. I tillegg har kvar etat ansvar for å utarbeide kriseplanar for sine fagområde. Kriseplanane skal haldast à jour, og reviderast kvart år.

Av katastrofar / større ulykker som kan inntreffe i Hornindal kan nemnast :

Storm / orkan	Olje- og kjemikalieforureining
Flaum	Svikt i straumforsyninga
Snøras / jordras / steinras	Radioaktivt nedfall
Større skog-/ lyngbrannar	Svikt i vatn- og avlaupssystemet
Industribrannar	Ekspløsjonar
Sabotasje eller hærverk	Større trafikkulykker

I dei fleste høve vil hendingar som er nemnt ovanfor ikkje vere av større omfang enn at den lokale redningstenesta (LRS) vil ha kapasitet til å takle situasjonen. LRS vert leia av politiet, og omfattar elles brannvesenet, helsevesenet, evt. industrivern, Røde Kors Hjelpekorps, forsvaret, sivilforsvaret m fl.

Ved meir omfattande katastrofar eller ulykker, utover det den lokale redningstenesta kan ta hand om, kan kommunen bli engasjert i spesielle redningsoppdrag eller oppryddingsarbeid. Også i slike situasjonar vil det bli stilt store krav til kommunen, og nedanfor er nemnt eksempel arbeidsoppgåver kommunen kan få ansvar for i ein krisesituasjon :

- \* Ta hand om skadde personar
- \* Omsorg for personar som har vore utsett for påkjenningar
- \* Evakuering av personar frå eit utsett område
- \* Innkvartering av evakuerte, skadde og/eller redningsmannskap
- \* Informere om situasjonen i kommunen og gi retningslinjer
- \* Forpleining eller anna forsyningsstøtte
- \* Sikre helsemessig trygge næringsmidlar og drikkevann
- \* Rette opp skadar på kommunikasjon og andre anlegg
- \* Opprydding, oppreinsking, avfallsdeponering og annan innsats for å verne miljøet
- \* Vern om kulturelle verdier

---

### 3.2.2 TENLEGE BUSTADER

---

I Hornindal er einebustaden den dominerande buforma, men likevel viser statistikken at dei fleste familiane består av einslege, og par utan barn. Kommunen ønskjer å ta dette på alvor og gjennom arealplanlegginga sikre areal for mindre bueningar, som òg kan omfatte gjennomgangsbustader. Gjennom livsløpet har ulike grupper behov for ulike kvalitetar ved bustaden, og i periodar av livet er alle meir eller mindre funksjonshemma. Enten i form av alderdom, helseproblem, permanent funksjonshemming, eller som småbarnsforeldre med barnevogn. Hornindal kommune skal vere ein kommune der alle kan leve eit godt liv gjennom heile livsløpet, derfor vil kommunen nytte prinsippa om universell utforming i all planlegging både på overordna og detaljert nivå.

#### BUOMRÅDE

Nye utbyggingsområde skal leggjast til eksisterande grender med gode kommunikasjonar, slik at dei med lågast mobilitet, og dei som ikkje har tilgang til bil dagleg likevel kan nå tak i dei tenestene dei har behov for. Utbyggingsområda skal så langt råd er utformast slik at dei kan brukast av alle gjennom heile livsløpet. Gjennom ei fornuftig/streng handheving av estetikkreglane i plan- og bygningslova ønskjer vi å vise at Hornindal har ei bevisst haldning til estetikk og arkitektonisk utforming. Kommunen ønskjer å ta vare på og vidareutvikle særtrekka i byggjeskikken, men slik at det òg er rom for nytenking. Vi vil oppmode lokalmiljø om å ta ansvar for at dei sosiale møteplassane/grendahusa også blir tilgingeleg for funksjonshemma.

Hornindal kommune er ei landbrukskommune med stor grad av spreidd bustadbygging. Kommunen har eit mål om at framtidig utbygging i landbruksområda skal skje i mindre klynger, og berre på eigna stader. Slik ønskjer vi å leggje til rette for gode buområde, tilpassa alle grupper, og med kommunaltekniske anlegg som tilfredsstillar dagens utsleppskrav

Det er vanskeleg å sjå for seg at Hornindal kan utvikle buområde i alle deler av kommunen med fullgode tilbod til alle grupper av folket. Det mest omfattande og differensierte bustadtilbodet blir derfor lagt til Grodåsområdet der kommunen ønskjer å leggje til rette for fullverdige tilbod av offentlege og private tenester, og med stor grad av tilgjenge for alle.



## BUTILBOD

### **Leilegheiter:**

Samfunnsutviklinga har ført til store endringar i familiestrukturane, og truleg vil utviklinga i Hornindal også gå mot nye familierelasjonar. Vi kan òg kome til å sjå ei utvikling der godt vaksne, med barn som her flytta ut, sel huset og kjøper seg leilegheit av høg standard i område med gode tenestetilbod. I åra framover vil dette føre til større etterspurnad etter mindre leilegheiter, m.a. 4 romsleilegheiter.

Ut frå dette, og den kjensgjerning at om lag 52 % av hushalda i kommunen alt består av 1-2 personar, vil kommunen leggje til rette for at det blir bygt fleire leilegheiter for mindre hushald. Det er trong både for gjennomgangsbustader for ungdom, og rimelege familiebusader, og gjennom reguleringsplanar vil det bli lagt til rette for utbygging av slike leilegheiter i sentrumsområdet.

Mange føretrekk å kjøpe brukt bustad framfor å byggje sjølv, og lettare tilgang på mindre leilegheiter/ bustader vil kanskje også føre til større omsetnad av einebustader. Ei utvikling der bustadhus blir ståande tomme, eller berre brukt som fritidsbustad, er ei utvikling vi ikkje ønskjer.

### **Einebustader:**

Både i Kyrkjhornsbakkane og på Fannemel har kommunen god tilgang på ledige tomter. Ved evt. behov for fleire bustadtomter ønskjer kommunen å prioritere utbygging av sentrumsnære areal, og då er området mellom Nyland og Kyrkjhornsevla mest aktuelt. Kommunen ønskjer dessutan å leggje til rette for einebustader i Kjøsområdet, og opne for spreidd bustadbyggjeng i enkelte LNF-område. Område som vert lagt ut til spreidd utbygging vil bli vurdert både i høve til landskap, topografi, lokalklima, infrastruktur, arrondering i høve til ginverande landbruksareal m.m.

Ut frå krava i risiko- og sårbarheitsanalysen må bustadområde o.a. utbyggingsområde lokalisrast til rassikre område, og vere sikra tilstrekkeleg og godt vatn. I tillegg må avløpet tilfredsstillende kommunale utsleppskrav, og tilkomst må kunne knytast til offentleg eller privat veg på ein trafikksikker måte. Vi ønskjer ikkje ei utvikling med uoversiktlege trafikktilhøve som gjer skulevegen utrygg.

### **Tilrettelagde bustader:**

Etter reformer i helse- og sosialvesenet er det i dag større behov for tilrettelagde bustader enn

nokon gong, og kommunen vil arbeide for at vi til ei kvar tid har nok bustader for brukargrupper med spesielle behov. Slike bustader må utformast og plasserast slik at det enkelt å utføre omsorgstenestene.

---

### 3.2.3 TENESTETILBOD

---

Kommunane sine økonomiske rammer, og fleire lovpålagde oppgåver gjer det stadig vanskelegare å oppretthalde eit godt servicenivå. Hornindal kommune har likevel ei målsetting om å yte tenester av høg kvalitet til innbyggjarane, men for å kunne redusere kostnadene og likevel sikre eit fagleg godt tilbod har kommunen gått inn i fleire regionale samarbeidsprosjekt. Desse og liknande prosjekt er kommunen villig til å vidareutvikle, der dette er aktuelt.

Både offentlege og private tenestetilbod blir vurdert som viktige for at ein kan leve eit godt liv, og folk flest krev stadig meir omfattande og kvalitetsmessig betre tenester. Hornindal kommune vil derfor utarbeide servicegarantiar og kvalitetssikre alle tenester. Samtidig ønskjer kommunen å vere aktiv i kompetanseutviklinga, og i samarbeid med dei tilsette vidareutvikle kommuneorganisasjonen til å møte endringar i brukarane sine behov. Dette gjeld m.a. innanfor helsevesenet, der nye reformer fører til kontinuerleg utvikling av helsetilbodet, med nye pasientgrupper, nye behandlingsmetodar og ny fagkunnskap på ulike felt. Alle i kommunen skal vere trygge på at dei får tenester av god kvalitet når dei treng det.

For å utvikle tenestetilbodet, og sikre innbyggjarane framleis tilgang til statlege tenester, vil kommunen arbeide aktivt for å styrkje servicekontoret.

Barne- og ungdomsskulen i kommunen har god kapasitet til noverande elevtal, men med målsetting om å vere ein attraktiv bukommune for ein større region vil elevtalet truleg auke. Dette kan igin føre til plassproblem, og kommunen må vere budd på å løyse dette.

Ein attraktiv bukommune må også kunne stette dagens foreldre sine krav om høg kvalitet på barnehagetilbodet. Hornindal kommune vil difor oppretthalde og vidareutvikle det gode barnehagetilbodet vi har i bygda.

Eit fullstendig teneste- og servicetilbod er å finne i samspelet mellom offentlege og private tenester, og i Hornindal er det mest nødvendige av slike tenester lokalisert til Grodåsområdet. Men med eit innbyggjartal på ca. 1200 er befolkningsgrunlaget for lite til at alle bransjar kan vere dekkja innanfor kommunen sine grenser. Likevel er det av stor verdi å oppretthalde eit høgast mogleg

tenestetilbod til innbyggjarane i byga.

<b>HORNINDAL KOMMUNE 2002 - 2015</b>	<b>HANDLINGSPLAN 2002 – 2006</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Skal støtte opp om dei frivillige lag- og organisasjonane for å styrke det lokale fellesskapet</li> <li>▪ Skal sikre eit variert aktivitetstilbod gjennom samarbeid med andre kommunar.</li> <li>▪ Ønskjer at innbyggjarane er fysisk aktive, med tanke på å førebyggje helseproblem</li> <li>▪ Skal yte individuelt tilpassa helse- og sosialtenester til alle som har behov for det</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Skal vidareføre støtte til frivillige lag- og organisasjonar i økonomiplanen</li> <li>▪ Gjennom rullering av kommunedelplan for idrett- og friluftsliv skal det vurderast samarbeid med lag- og organisasjonar i nabokommunane. Dette for å sikre innbyggjarane eit så variert aktivitetstilbod som mogleg.</li> <li>▪ Skal gjennom fysisk planlegging leggje til rette for at allmenta har gode moglegheiter for fysisk aktivitet i nærmiljøet</li> <li>▪ Skal oppretthalde dagens primærhelsetilbod</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Skal gjere det mogleg for ungdom å møtast i sosiale samanhengar, også utanom dei organiserte aktivitetane</li> <li>▪ Ønskjer å halde kontakten med utflytta ungdom</li> <li>▪ Skal aktivt prøve å fange opp og førebyggje uheldige utviklingstrekk med omsyn til rusproblem</li> <li>▪ Vil være med på å sikre rekruttering til næringslivet og utvikle entreprenørskap blant ungdom</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ungdomsrådet skal engasjere seg i å få etablert uformelle møtestader for ungdom</li> <li>▪ Skal ha tilbod om sommarjobb for ungdom under utdanning</li> <li>▪ Skal vidareføre det rusførebyggande og haldningsskapande prosjektet (jfr. Fylkesplan 2001-2004)</li> <li>▪ Skal leggje til rette for samarbeid mellom næringsliv og skule (jfr. Fylkesplan 2001-2004)</li> <li>▪ Skal halde fram med elevbedrift i skulen</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Det skal vere tilgang på ulike typar bustader, som kan gje eit butilbod for alle i ulike livsløp med ulike behov</li> <li>▪ Skal sikre tilginge for alle</li> <li>▪ Det skal vere mogleg å busette seg i alle bygder i kommunen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gjennom arealdelen skal det leggst til rette for utbygging av sentrumsnære bustader for alle i ulike livsløp med ulike behov</li> <li>▪ Vi skal ha tilbod om tilrettelagde bustader for alle brukargrupper</li> <li>▪ Skal inkludere prinsipp om universell utforming i all aktuell planlegging</li> <li>▪ Framtidig bustadbygging i landbruksområde skal skje på eigna stader, utafør dei mest verdifulle landbruksareala</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Skal sikre innbyggjarane nødvendige tenestar av god kvalitet, for å medverke til at dei kan ha eit godt livsløp med god helse</li> <li>▪ Skal satse på kvalitetssikring, kompetanseutvikling og interkommunalt samarbeid for å sikre innbyggjarane eit best mogleg tenestetilbod i samsvar med etterspurnaden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Skal gjennomføre hovudrullering av alle eksisterande planer på dei ulike tenesteområda.</li> <li>▪ Skal utarbeide ein plan for kompetanseutvikling på alle tenesteområde</li> <li>▪ Skal kvalitetsikre alle tenestar</li> <li>▪ Skal utarbeide servicegarantiar</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vil gjennom planlegging, rådgiving og tilrettelegging støtte opp om omstilling og utviklingsprosessar som er nødvendig for å oppretthalde og vidareutvikle det lokale næringslivet</li> <li>▪ Vil syte for balanse mellom tilbod og etterspurnad etter barnehageplassar</li> <li>▪ Ønskjer å vere med på å oppretthalde eit variert tilbod av private tenestar for innbyggjarane</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Skal rullere næringsplanen</li> </ul>

---

## 3.3 KJØS KRINS - EIT ATTRAKTIVT OMRÅDE

---

Med si strategiske plassering, og sine landskapsmessige kvalitetar har Kjøs krins i lengre tid vore sett på som eit attraktivt område.

Gjennom arealdelen til kommuneplanen vil kommunen leggje til rette for at dei som ynskjer å busette seg, eller etablere næringsverksemder i dette området, får høve til det. Vi trur at kombinasjonen av attraktive buområde og mindre næringsverksemder, er ei utvikling som best ivaretek miljø og særpreg, og som stettar innbyggjarane sine ynskje. Området har alt ein del hytter, og strandsona langs Hornindalsvatnet er flittig brukt som friluftsområde. Kommunen ønskjer ei vidareutvikling av eksisterande næringar, med innslag av mindre verksemder som m.a. kan tene innbyggjarane sine behov for nærservice, samtidig som det kan vere ein del av turistnæringa.

### HORNINDAL KOMMUNE ØNSKJER FØLGJANDE UTVIKLING I KJØS:

- Leggje til rette for at bustad- og næringsutviklinga i området skjer på ein slik måte at miljø, naturkvalitetar og særpreg blir teke vare på.
- Syte for at naudsynt infrastruktur er på plass før utbygginga tek til.
- Leggje til rette for etablering og vidareutvikling av servicenæringar i området
- Oppretthalde Kjøsområdet som eit viktig område for rekreasjon og naturopplevingar

---

### 3.3.2 BUSTADOMRÅDE I EIT VIDARE PERSPEKTIV

---

I staden for eitt stort felt vil kommunen leggje opp til bustadfelt/ buområde av ulik storleik i Kjøs krins. Kommunen ønskjer å leggje til rette for ei heilskapleg utvikling av buområda, med trygge og gode nærmiljø, og med vekt på å bevare natur- og miljøkvalitetane i området. Vi ønskjer å lokalisere bustadfelte til område med godt lokalklima, god luftkvalitet, og utan sjenerande støy. Vi trur at slike kvalitetar er avgjerande for eit kvart attraktivt buområde. Likeså gode ordningar for vatn

og avløp. Dette o.a. infrastruktur, som sikre og gode trafikktilhøve for barn og unge, må vere på plass før dei aktuelle buområda kan byggast ut.

Gjennom reguleringsplan for bustadfelt på kommunen sin eigedom i Kongsvik, ønskjer kommunen å leggje til rette for eit mindre tal store attraktive tomter, utan stor byggjetettleik. God og sikker kryssing av riksvegen skaffar samtidig bebuarane god tilkomst til det attraktive friområdet/friluftsområdet ved vatnet, rett nedanfor feltet.

For å nå offentleg og privat tenestetilbod i kommunesenteret på Grodås må ein nytte privatbil eller kollektivtransport til og frå Kjøsområdet. Ved å leggje til rette for at alle grupper kan nytte kollektivtransport kan dei uheldige konsekvensane ved å bu utafor gangavstand til sentrumsfunksjonane, langt på veg avgrensast. Når Kvivsvegen vert bygt vil truleg frekvensen av bussruter mellom Grodås og Kjøs bru auke, og vi trur at buområda i Kjøs krins kan bli attraktive for alle som ynskjer tilgang til ein variert arbeidsmarknad både i Hornindal, Stryn og Eid.

Hornindal kommune ønskjer å prioritere trafikktryggingstiltak i Kjøs krins, og vi ser det som viktig at alle kan ferdast trygt både internt i området, og når dei skal ut av området. I samband med Kvivsvegen ønskjer kommunen å påverke vegstyresmaktene slik at gjennomgangstrafikken kan først gjennom Kjøsområdet på ein slik måte at dei mjuke trafikantane kan ferdast trygt.

Å realisere utbyggingsplanane i Kjøsområdet vil føre til store kostnader for kommunen, i form av tilrettelegging av infrastruktur. Det kan derfor vere nødvendig å selje tomter før opparbeidinga kan ta til.

---

### **3.3.1 NYE NÆRINGAR I KJØS KRINS**

---

Hornindal kommune ønskjer at Kjøs krins både skal vere buområde og område for eksisterande og nye (mindre) næringar. For å ivareta omsynet til eksisterande og nye buområde vil derfor næringar som fører til sjenerande og permanent støy, ikkje kunne etablerast i dette området. Kommunen vil for eksempel ta omsyn til dette når evt. ny næringsaktivitet skal vurderast ved Kjøs bru.

Som ledd i arbeidet med å utvikle ein fleksibel bu- og arbeidsregion ønskjer kommunen også å sjå på næringsutviklinga i Kjøsområdet i høve til nærliggjande område i Stryn og Eid. Dette for at grenseområdet mellom dei tre kommunane kan bli brukt til det formål dei er best eigna til.

I området søraust for Kjøs bru er landskapet kuppert med innslag av kollar og flatare areal, og området kan med fordel nyttast til næringsdrift. Kollane ligg som skjerm mot vegen, og mot eksisterande og planlagte buområde på andre sida av vatnet. Ved ei evt. utbygging må desse framleis liggje som avskjerming av næringsarealet. .

Området er best eigna til småskalaverksemd, kontorarbeidsplassar og liknande. Altså tiltak som har ingen eller få negative konsekvensar for natur, miljø buområda i området. Detaljhandel og tenester med mange kundar/brukarar, som t.d. daglegvarer, kle, sko og offentleg tenesteyting skal ikkje etablerast utafor kommunesenteret, då dette kan føre til eit svekka sentrum, jfr. Fylkesdelplan for arealbruk

I løpet av planprosessen har det kome fram interesse for å byggje opp serviceanlegg med kro, storkiosk og evt. overnatting ved Kjøs bru. Interessenten ser ei evt. utbygging i samanheng med gjennomgangstrafikken og hytteturismen i området, samt service for dei fastbuande. Etablering av ei slik verksemd bør lokaliserast til området bak vegvesenet sin kontrollplass og busstasjonen, men med god kontaktflate mot riksvegen.

I Kjøsområdet er det også ein del hytter, og der tilhøva ligg til rette for det kan det vere mogleg å vidareutvikle dette tilbodet. Kommunen har òg trong for campingplass med serviceanlegg, og Kjøsområdet kan vere ein aktuell stad for slik etablering. Dette vil òg kunne redusere villcamping både langs strandlinja, og andre stadar i kommunen.

---

### 3.3.3 REKREASJON OG NATUROPPLEVINGAR

---

Heile Kjøsområdet har gode moglegheiter for rekreasjon og naturopplevingar, og nokre av dei viktigaste suksessfaktorane for å oppnå attraktive buområde er å ta vare på særigne natur- og landskapskvalitetar, og la desse vere viktige premisser i utforminga av reguleringsplanane.

Kommunen ønskjer å leggje til rette for universell utforming, med tilgjenge for alle – både i buområda og i viktige rekreasjonsområde. Frå buområda skal det derfor vere enkel tilkomst til aktuelle rekreasjonsområde. Det skal òg vere lett å orientere seg både for dei som har svekka orienteringsevne, og for ukjende, og merking av turveggar kan vere eitt aktuelt tiltak.

Som attraktivt bu- og hytteområde har Kjøspollen trong for ordna tilhøve for småbåtar. Plastbåtar med kjølen i været, i store deler av haust- vinter- og vårhalvåret, er ikkje noko pryd for auget, og reduserer naturopplevingane i området. Kommunen vil derfor leggje til rette for at det i planperioden kan etablerast ei eller fleire småbåthamner, og syte for at dette vert teke med i aktuelle reguleringsplanar for området.

"Den Trondhjemske Postvei" og friluftsområdet ved på Skjerneset er mykje nytta som rekreasjons- og turområde, og skal framleis sikrast til slikt formål i arealdelen.

Generelt ønskjer kommunen å ta vare på natur- og landskapskvalitetane som rekreasjonsområda representerer. Samtidig ønskjer vi å leggje til rette for at flest mogleg kan bruke områda, og då kan det i enkelte høve oppstå konflikt mellom tilrettelegging og tilgjenge for alle, og vern av kvalitetane/

områda. Enkelte populære utfartsområde kan bli utsett for slitasje, og i desse områda kan det bli behov for ei viss fysisk tilrettelegging.

Det attraktive rekreasjonsområdet ved Hamna, som kommunen løyste inn frå Statens Skoger, er eit slikt område. Det er sårbart og utsett for slitasje, og det kan vere aktuelt å føreta mindre tiltak for å hindre at deler av vegetasjonen tørkar ut. Anna opparbeiding er uaktuell, og anna tilrettelegging må avgrensast til merking/ skilting og oppsetting av bosstativ.

HORNINDAL KOMMUNE 2003-2015	HANDLINGSPLAN 2003– 2007
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ønskjer å leggje til rette for attraktive buområde i Kjøs krins, med vekt på gode og trygge nærmiljø, og bevaring av natur- og miljøkvalitetane i området</li> <li>▪ Etablere eit mindre bustadfelt på kommunen sin eigedom i Kongsvik, så snart balansen mellom nødvendige infrastrukturkostnader og inntekt av tomtosal er sikra.</li> <li>▪ Ønskjer at Kjøsområdet skal vere attraktivt buområde. Derfor vil kommunen ta omsyn til dette når anna aktivitet i området skal vurderast.</li> <li>▪ Arbeide for at trafikktryggleiken i Kjøsområdet vert betra.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Syte for at offentlege og private reguleringsplanar tek omsyn til målsettingane i kommuneplanen.</li> <li>▪ Utarbeiding av prospekt for utbygging av bustadfelt i Kjøs med tanke på å knytte til seg aktuelle tomtekjøparar</li> <li>▪ Vil så langt råd er leggje til rette for universell utforming buområda med god tilkomst til aktuelle rekreasjonsområde.</li> <li>▪ Tiltak i Kjøsområdet skal prioriterast i kommunedelplan for veg- og trafikktrygging.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Skal gjere det mogleg å etablere servicenæringar i Kjøs krins</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gjennom arbeidet med arealdelen finne eigna areal til næringsverksemd</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kjøsområdet skal framleis vere eit område for rekreasjon og naturopplevingar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Friområde, friluftsområde og gjennomgåande turveggar skal sikrast i arealdelen</li> <li>▪ Vurdere behov for fysiske tiltak i populære rekreasjonsområde som skal verne naturen mot slitasje</li> <li>▪ Sikre at utbygginga i Kjøsområdet ikkje foringer landskaps- og naturverdiane i området.</li> </ul>



---

## 3.4 TURISME OG HYTTEBYGGING

---

Dei mest populære rekreasjon- og friluftsområda i kommunen vil vi på sikt prøve å leggje til rette slik at alle innbyggjarane kan ta del i naturopplevingar.

DETTE SKAL SKJE GJENNOM Å:

- Vidareutvikle turismen i Hornindal
- Vurdere høveleg areal til hyttebygging
- Leggje vekt på estetisk utforming av hytter i seterområde
- Oppmode til samarbeid mellom dei ulike interessentane innanfor turisme.

---

### 3.4.1 TURISME I HORNINDAL

---

Hornindal har eit stort uutnytta potensiale med tanke på turisme. Vi har både ein rik kulturarv, setredalane og Nord Europas djupaste innsjø. Desse kvalitetane ønskjer vi å nytte i samband med turisme i Hornindal. Ei satsing på turisme kan vere med på å få økonomisk vekst i kommunen.

Setredalane er verdifulle område ikkje berre for landbruksnæringa som ein utmarksressurs, men også som eit rekreasjons- og friluftsområde. Mange ønskjer seg hytte i området og det snørike og familievennlege skiterrenget har ført til planar/etablering av skisenter i Grendadalen.

Nokre ønskjer ikkje endringar i bruk av setredalane, enkelte ønskjer det for eigen fritidsbruk, mens andre igin ønskjer å utvide gardsøkonomien med hytteutleige både sommar og vinter. Ved hjelp av setredalsanalyse vil Hornindal kommune leggje til rette for at ein kan utnytte potensiale for fjell- og hytteturisme utan at kvalitetane ved områda blir øydelagde. Utbygginga av nye hytteområde i sona nærast setrestøylen skal skje som klynger, og kan ha karakter av ”nye” setrar.

Dersom ein skal utnytte potensialet for turisme må ein først og fremst tenkje kva for turistar er det som ønskjer å feriere her, og kva tilbod spør dei etter.

Hornindal kommune er spesielt ettertrakta av regionale turistar, t.d. dei som bur langs kysten av

Nordfjord og Sunnmøre. Denne gruppa har tradisjon for å trekke til indre strok både vinter og sommar, og nettopp denne gruppa vil truleg finne det attraktivt å leige eller kjøpe hytte i Hornindal. Skianleggjet i Grendadalen kan vere med på å gi eit meir heilskapleg tilbod til turistane, samtidig som det vil være til stor glede for bygdefolket.

Hornindalsvatnet kan òg ha potensiale for å trekke til seg turistar til bygda. Kanskje er det utenlandske turistar frå storbyar i Europa som ønskjer å oppleve ro, rein natur, frisk luft, eller ser stor spennande fiske i vatnet. Gjennom kommunedelplanen for differensiert forvaltning av Hornindalsvassdraget ønskjer vi å leggje til rette for småbåthamner på eigna stader langs vatnet.

---

### 3.4.2 AREAL TIL HYTTEBYGGING

---

Turisme og hyttebygging er ein av hovudstrategiane for å nå visjonen om kommunen si utvikling i åra framover, og kommunen har ein strategi om å kunne leggje til rette for hyttebyggjeng, og utnytte potensialet som Hornindal har i høve til hytteturisme. Ut frå dette ønskjer vi å leggje til rette for at det skal vere mogleg å byggje hytter i bygda, men då på ein slik måte at hyttebygginga ikkje forringar kvaliteten av natur og kulturlandskap i seterområda eller andre deler av kommunen.

Område som i arealdelen er avsett til hytteområde er vurdert i forhold til dei prinsippa som er nytta i "Seterdalsanalysen". Vi tek i første rekke omsyn til at hyttene skal plasserast i område vi vurderer som lite sårbare for inngrep. Eigedomsforhold blir i denne samanheng underordna. Det er først og fremst område med interesse for hyttebygging vi tek opp til vurdering. Område, som i føregåande kommuneplan opna for hyttebygging, og som ikkje har blitt bygt ut, vil bli vurdert på nytt. Fell disse areala innanfor område som no blir vurdert som sårbare for inngrep, kan dei bli fjerna frå kommuneplanen. I arealdelen sin tekstdel vil det kome fram korleis vi har vurdert dei enkelte områda.

Setervollen og dalen innanfor er definert som svært sårbare for inngrep (sone 1), og kommunen ønskjer å bevare desse unike miljøa. Her vil det berre bli tillate med restaurering av eksisterande bygningar og sterkt avgrensa fortetting, alt i samsvar med prinsippa i seterdalsanalysen.

Utanfor setervollen er nokre mindre avgrensa område vurdert som aktuelle for ny hyttebygging, sjølv om også desse er sårbare for inngrep (sone 2). I dei fleste av desse områda finn vi enkeltstående hytter, og nybyggjenga her skal avgrensast til nokre få klynger, og utførast slik at det vil gi eit meir samlande og heilskapleg inntrykk av området.

Utkantane av setredalane er minst sårbar for inngrep (sone 3), og her kan det tillatast hyttebygging for m.a. utleige og anna kommersiell bruk.

Sårbarheitskartet viser kvar ein skal vere varsame med inngrep, og med dette grunnlaget kan ein

leggje til rette for hyttebygging som ikkje øydelegg opplevingsverdien av seterdalane. Arealdel til kommuneplanen frå 1990 hadde med 8 byggjeområde for hytter, og 8 område utan hyttebygging. Alle desse områda er vurdert på nytt både i forhold til dagens situasjon og vurderingane i seterdalsanalysen.

---

### 3.4.3 BYGGJESKIKK

---

Hytter og sel i setredalane skal vere tufta på tradisjonell byggstil slik at bygningane ikkje representerer element som vil forringe kulturlandskapet sin opplevingsverdi. Tilbygg, påbygg og ombyggjeng skal følgje prinsippa i seterdalsanalysen, og det kan bli sett arealgrense både for tilbygg, evt. terrasse, m.m.

---

### 3.4.4 SAMARBEID MELLOM AKTØRAR INNANFOR TURISME

---

Gjennom arealdelen til kommuneplanen vil Hornindal kommune leggje til rette for hyttebyggjeng, men sjølv utbygginga er avhengig av privat initiativ. For å få til gode løysingar for alle partar er det nødvendig å samarbeide om arealbruken og utbygging av hytteområda.

Ulike faktorar har vore avgjerande ved lokalisering av nye hytteområde, og kommunen har for eksempel prioritert landskapskvalitetar framfor eigedomsgrenser. Dette resulterer i at enkelte grunneigarar får hytteområde på sin eigedom, mens andre ikkje får.

Dette kan føre til følgjande situasjonar :

- Grunneigaren ønskjer å byggje hytter, men har ikkje fått avsette hytteområde på sin eigedom.
- Hytteområdet fell i stor grad på ein grunneigar som ikkje er interessert i å bruke området til hyttebygging.

Desse eksempla viser at det er behov for samarbeid mellom grunneigarane for å kunne realisere hyttebyggjenga. Nyttig hjelp i slike situasjonar kan ein elles få hjå jordskifteverket.

Det vert sett krav om utbyggingsplan/reguleringsplan før hyttebygginga kan ta til, og grunneigarane i området bør samarbeide om for å få den beste løysinga, både i høve til samla arealutnytting og for den enkelte.

Hytteområda i sone 2 og 3 er i arealdelen definert som byggjeområde for fritidsbebyggelse, med enkelte generelle krav om plassering m.m. :

- Før første hytte blir bygd skal det ligge føre utbyggingsplan/reg.plan for heile området. Slik kan kommunen sjå til at det vert teke tilstrekkeleg omsyn til plassering av hyttene i landskapet, og i forhold til kravet om klyngebebyggelse.
- Talet på hytter skal ikkje fråvikast. Vi ønskjer ikkje hyttebygging i større omfang enn det arealdelen legg opp til.
- Kommunen si oppgåve er å leggje til rette for utbygging, men det er opp til private å byggje ut hytteområda. I dette ligg òg at private må ta kostnadene med utarbeiding av regulerings- og utbyggingsplanar, og der det er aktuelt, samarbeide med andre grunneigarar om planleggjenga og gjennomføring av tiltaket.

I seterdalsanalysen er det sagt at enkelte hytteområde skal vere for folk busett i Hornindal. Men då plan- og bygningslova ikkje regulerer dette, vert det heller ikkje teke inn i kommuneplan-dokumenta. Det er opp til grunneigarane sjølve å avgjere kven dei vil selje hyttetomter til, og i hytteområde med fleire grunneigarar bør planarbeidet også omfatte retningslinjer for utbygging av området, og tildeling av tomter.

For nærare avklaring om rettar og plikter på setervollane vert det vist til prosjektrapporten *Forvaltning og skjøtsel av stolar* (Torgny Ueland 1998), der dei som har stølsrett vert gruppert etter kva rettar dei har.

- Alle som har stølshus, eller har hatt stølshus, har framleis rett til det.
- Gardsbruk som har eigedomsrett i sameige, men som av ulike grunnar ikkje har bygt stølshus, har vanlegvis rett til å byggje stølshus. Plasseringa må likevel avtalast med dei andre i sameige.
- Mindre bruk som har bruksrett til beite i stølsameige har ofte stølsrett knytt til hovudbruket dei er delt frå. Dersom slike vil byggje eige stølshus må det avtalast med eigarane i stølsameige.

Ueland rår eigarane av støylen til å danne stølslag, for å få samarbeidet til å fungere betre. Han peikar på at det i eldre tider også var samarbeid og samråd om tiltak og utbygging på setrane.

HORNINDAL KOMMUNE 2003-2015	HANDLINGSPLAN 2003-2007
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Skal satse aktivt på turisme, med tanke på økonomisk vekst i kommunen</li> <li>▪ Ønsker å gjere Hornindal attraktiv for turisme, gjennom å leggje til rette for opplevingar og aktivitetar både om sommaren og på vinteren.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sette i gang eit prosjekt med tanke på å utvikle ”Honndalskonseptet” som eksempel på hytteutbygging forankra i lokal kulturarv og lokalt næringsliv</li> <li>▪ Skianleggjet i Grendadalen er viktig både for å auke grunnlaget for hytteturisme, og for å auke skiaktiviteten i kommunen</li> <li>▪ Utarbeide planar for forvaltning og bruk av Hornindalsvassdraget, slik at det kan nyttast til både allmenn friluftsliv og økonomisk utvikling i kommunen</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ønsker ei utvikling der landbruksnæringa kan få moglegheit for auka inntekt av utmarksområda, utan at kvalitetane i områda blir øydelagde.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Skal leggje Seterdalsanalysen til grunn for all planlegging av hytteområde i setredalane.</li> <li>▪ Vil leggje vekt på at all hyttebygging må skje etter private initiativ.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gjennom arealdelen klarere område for hyttebygging.</li> <li>▪ Sette plankrav for all hyttebygging</li> <li>▪ Sette estetiske krav for all hyttebyggjeng i tråd med Seterdalsanalysen.</li> <li>▪ Fastsette endeleg tal på hytter innanfor kvart område. Talet skal ikkje fråvikast utan grundige vurderingar, i samband med rullering av kommuneplanen.</li> </ul>

---

## 3.5 FRAMTIDSRETTA LANDBRUKSNÆRING

---

Hornindal er ein typisk landbrukskommune, og landbruket pregar i stor grad kulturlandskapet og kulturhistoria i bygda. Landbruksnæringa forvaltar mykje av arealet i kommunen, men representerer ei næringsgrein som stadig møter nye og strenge krav frå sentralt hald. Hornindal kommune ønskjer å gjere strategiske val for å sikre ei framtidsretta landbruksnæring.

### DETTE SKAL SKJE GJENNOM Å:

- Styrke samarbeidet innanfor landbruksnæringa
- Ta vare på og styrke det sosiale og kulturelle livet i bygda.
- Syte for at alt jordbruksareal blir halde i hevd slik at vi kan bevare kulturlandskapet
- Leggje til rette for spreidd bustadbygging på ein slik måte at vi kan unngå uheldig oppstykking av jordbruksareal.

---

### 3.5.1. LANDBRUKSNÆRINGA

---

Mange innanfor landbruksnæringa slit med å få økonomisk lønnsemd på bruka sine, noko som fører til at mange misser motivasjonen og legg ned drifta. Talet på bruk går derfor ned i Hornindal òg, slik som i resten av fylket. Med meir forutsigbare rammevilkår finst her likevel gode moglegheiter for å drive lønnsamt landbruk også i framtida. Dette må bøndene ta omsyn til når drifta skal planleggast, og det er viktig at drifta ikkje berre blir basert på statlege overføringar.

Dei fleste som driv landbruk i Hornindal har jobb ved sida av garden, og berre nokre få har garden som einaste inntektskjelde. Landbruksnæringa har meir og meir måtte rette seg etter marknadsprinsippet, og denne utviklinga har kommunen små mulegheiter for å få snudd. Det er næringa sjølv som må ta ansvar på dette området.

Dei som har størst lønnsemd er dei som tør å tenkje nytt, og satse utradisjonelt for å ta i bruk heile garden sitt potensiale. Ikkje alle har ressursar til slik satsing åleine, og kommunen vil derfor oppmode til samarbeid, og oppfordre fleire om å vurdere ulike samarbeidsformer før avgjerd om nedleggjeng vert teken.

Kommunen har tru på at ulike samarbeidsløysingar kan vere med på å gi ny giv for landbruksnæringa.

- Samarbeid fører til ei meir rasjonell driftsform
- Samarbeid kan gi meir fritid
- Samarbeid kan føre til at arbeidet glir lettare, og blir mindre belastande

Gjennom gode samarbeidsprosjekt kan den enkelte yte det vedkomande har kompetanse og interesse av i forhold til landbruksdrifta. Vi ønskjer framleis heiltidsbonden, men innser at meir utradisjonell tenking kan vere naudsynt for å bevare denne yrkesgruppa. Det å slå saman bruk til større einingar er ikkje einaste løysinga.

Vi ønskjer eit mangfaldig landbruk i Hornindal, der det også er plass for dei små bruka. Sjølv om dei nødvendigvis ikkje giv den store avkastinga, ser vi verdien av levende bygder og eit godt skjøtta kulturlandskap.

I Hornindal har vi også store skog- og utmarksressursar som kan utnyttast sterkare enn i dag, men også her vil eit breiare driftsgrunnlag (samarbeid mellom fleire) kunne gi store fordelar.

Gjennom kommuneplanen ønskjer vi å leggje til rette for at næringa kan utnytte og utvikle alternative driftsformer, som kan gi landbruket større lønnsemd. Både turisme, jakt og fiske, mini-/mikrokraftverk m.m. er eksempel på driftsformer/ tilleggsnæringar som treng avklaring og tilrettelegging gjennom kommuneplanen.

---

### **3.5.2. BYGDA EIN GOD Plass Å BU**

---

Hornindal kommune er ein typisk landbrukskommune med stor grad av spreidd busetting, men der nedlegging i landbruket er ein trussel mot slik busetnad. Eit godt liv inneber for dei fleste eit sosialt miljø kring seg. Dei organiserte laga i bygdene har sjølv eit ansvar for å utvikle identiteten i bygda.

Kommunen ønskjer å oppretthalde busettinga og det gode bumiljøet i bygdene, og vil derfor leggje stor vekt på dette under handheving av bu- og driveplikta.

---

### **3.5.3. AREALFORVALTNING**

---

Område prega av landbruk gjennom generasjonar får eit særprega kulturlandskap. Dette er av stor verdi for alle som bur i kommunen, og er ein del av identiteten vår. Det er også dette kulturlandskapet som gjer Hornindal til ein attraktiv stad for turistar frå inn og utland. Dette er ein verdi vi må verne om. Den beste måten å ta vare på denne kvaliteten er å sikre ei berekraftig drift av desse areala.

Landbruksnæringa forvaltar desse areala til glede for alle i bygda, og derfor er nedlegging ein trussel mot framtidig skjøtsel av kulturlandskapet.

---

### **3.5.4. SPREIDD BUSTADBYGGING I LANDBRUKSOMRÅDE**

---

Hornindal kommune ønskjer levande bygder, og har samtidig eit ønske om at mest mogleg av landbruksarealet skal vere i drift på ein måte som bevarer kulturlandskapet. Levande bygdemiljø er avhengig av at folk ønskjer å bu der, og kommunen vil å leggje til rette for at dei som ikkje er tilknytt gardane også skal få høve til å etablere seg i bygdene.

Kommunen vil derfor opne for spreidd utbygging i LNF-område, som ikkje er karakterisert som verdfulle landbruksområde. For å få gode og kostnadsreducerande løysingar for veg, vatn og avløp er det ønskjeleg at utbygginga skjer i mindre klynger, med vekt på god plassering i høve til natur- og



kulturlandskapet. Planlegging og utbygging etter slike prinsipp trur vi òg vil gi dei beste bumiljøa, og av omsyn både til miljø og beredskap må infrastrukturen vere på plass før utbygginga tek til.

HORNINDAL KOMMUNE 2003 – 2015	HANDLINGSPLAN 2003-2007
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Skal oppmuntre landbruksnæringa til å tenkje nytt og utradisjonelt, for å ta i bruk heile garden sitt økonomiske potensiale.</li> <li>▪ Ønskjer eit mangfaldig landbruk der det er plass til dei små bruka samtidig som heiltidsbonden må få tenlege driftsforhold</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Oppmuntre til ulike samarbeidsløysingar for å redusere talet på nedlagde gardsbruk.</li> <li>▪ Leggi til rette for utradisjonelle driftsformer gjennom arealplanlegginga</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ønskjer å oppretthalde busettinga i alle delar av kommunen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gjennom handheving av bu- og driveplikta, leggje stor vekt på å oppretthalde busettinga og det gode bumiljøet i bygdene</li> <li>▪ Støtte opp om lag og organisasjonar i bygdene, som har eit ansvar for det sosiale miljøet i bygdene</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ønskjer ei berekraftig drift av kulturlandskapet, og vil derfor leggje vekt på dette i konsesjonssaker.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gjennom arealplanlegginga leggje til rette for spreidd bustadbygging på eigna stader innanfor LNF-området</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>

---

## 3.6 KOMMUNIKASJON - NØKKELE TIL UTVIKLING

---

DETTE SKAL SKJE GJENNOM Å:

- Realisere Kvivsvegen
- Ruste opp/ leggi om RV 60
- Sikre tilgang til breidbandnett for alle

Dersom distriktskommunane (rurale) skal vere attraktive bukommunar må innbyggjarane ha tilgang til det urbane.

Næringslivet er meir avhengig av den eksterne marknaden og treng kontakt med denne framfor den lokale marknaden. Vareproduksjon må også nå marknaden raskt - på gode og raske vegar.

Breidband er nødvendig om ein skal utvikle eit næringsliv basert på ny teknologi og nye tenester.

---

### KVIVSVEGEN

---

Det har vore jobba med å få realisert Kvivsvegen i ei årrekke, og no ligg prosjektet inne i nasjonal transportplan for 2002-2011, med ei løyving på 200 mill i perioden 2006 – 2011. Det manglar 400 mill for at vegprosjektet er finansiert. Kommunen vil påverke dei politiske prosessane slik at prosjektet blir teke med i Nasjonal transportplan 2006-2015.

Å få kyststamvegen gjennom Hornindal er viktigaste enkeltelement for å få ei positiv utvikling i kommunen. I visjonen har vi sagt at Hornindal skal bli ein god bukommune, og då er det viktig å sjå kva faktorar som kan bidra til ei slik utvikling. Skal kommunen bli ein del av ein større

arbeidsmarknads-, bu- og serviceregion er god kommunikasjonen ein av dei viktigaste faktorane.

Det er ein generell trend til at ”grøne regionar” med gode bumiljø også kan vere attraktive for ulike næringsaktivitetar, men då er gode kommunikasjonar til kunnskapsmiljø, og tilgang på arbeidskraft med rett kompetanse viktige føresetnader. Ved byggjeng av Kvivsvegen vil desse føresetnadene vere oppfylt, og innbyggjarane kan nå både ein større arbeidsmarknad, eit vidt spekter av tenestar og eit allsidig aktivitetstilbod. Næringslivet i kommunen vil samtidig få betra tilgang til marknaden, sikrere tilgang på kvalifisert arbeidskraft, og betre kontakt med kunnskapsinstitusjonar. Med realisering av Eiksundsambandet blir det også kortare veg til det industrielle klusteret (næringsklynge) på ytre Sunnmøre.

Hornindal kommune vil argumentere for tidlegast mogleg oppstart med byggjeng av Kvivsvegen, og for å sikre kontinuitet og kvalitet i planarbeidet vil kommunen vere i aktiv dialog med, og ha eit godt samarbeid med Statens Vegvesen.

Kommunedelplan for Kvivsvegen Grodås – Møre grense blei vedteken 15.05.03, der den austre traséen blei valt. Følgjande planar er utarbeidd eller skal utarbeidast før ein kan setje i gang arbeidet med vegen:

- Fylkesdelplan (er utarbeidd)
- Konsekvensutgreiing (er utarbeidd)
- Kommunedelplan (er utarbeidd)
- Reguleringsplan (skal utarbeidast)

Samtidig med dei føreståande planprosessane er ein avhengig av at finansieringa av prosjektet kjem på plass. Det er Nasjonal transportplan(NTP) som prioriterer tiltak som skal finansierast innanfor transportplanperioden, og når prosjektet er kome med der er realisering av tiltaket også avhengig av regjeringa si budsjettering. Hornindal kommune vil påverke alle instansar for at Kvivsvegen blir teken med i planane så tidleg som mogleg.

Når detaljplanane er klare kan det søkjast om forskottering/ finansiering av prosjektet, eller deler av det med bompengar. Fylkesdelplanen konkluderer med at Kvivsvegen er dårleg eigna for bompengefinansiering på grunn av lite trafikkgrunnlag, mens KU meiner trafikkgrunnlaget er tilstrekkeleg for delvis bompengefinansiering. Slik finansiering vil på den eine sida føre til tidlegare anleggsstart, men kan på den andre sida forseinke den regionale utviklingsprosessen, noko som strir mot føremålet med Kvivsvegen. Vegvesenet m.fl. ser likevel byggjeng av Kvivsvegen og opprusting/ omleggjeng av Rv 60 som parallelle prosjekt, der masse frå Kvivstunnelen kan brukast direkte på riksveg 60. Ut frå dette vil derfor tidleg anleggsstart på Kvivsvegen føre til raskare opprusting/

omleggjeng av riksvegen gjennom Hornindal, noko som har stor betydning for det lokale næringslivet. Kommunen vil derfor gjere ei grundig vurdering av konsekvensane bompengefinansieringa kan få.

---

## RV 60

---

RV 60 er svært viktig både for gjennomgangstrafikken og for lokaltrafikken i Hornindal, men den dårlege vegstandarden har vorte eit stort problem for mange brukarar. Særleg alvorleg er det for næringslivet i bygda, der fleire slit med store ekstrakostnader p.g.a. av dårleg veg. Også turistnæringa merkar konsekvensane av dårleg vegstandard, ved at fleire legg reiseruta utanom Hornindal. For å betre tilhøva for næringslivet, og for lokal- og gjennomgangstrafikken i bygda, vil kommunen arbeide for ei snarleg opprusting/ omleggjeng av riksvegen. Beste garantien for at det blir fortgang i dette er tidleg anleggstart på Kvivsvegen.

Den godkjende hovudplanen for RV 60 Grodås - Møre grense vil bli lagt til grunn også i komande kommuneplanperiode. Evt. endringar av trasèen kan derfor berre skje gjennom eigen kommunedelplan for heile eller deler av riksvegen. Om dette er aktuelt er uvisst, men både for grunneigarar, og andre oppsitjarar, næringslivet m.fl. er det viktig å avklare evt. endringar i trasèen tidlegast mogleg i kommuneplanperioden. Dette giv større sikkerheit for alle, men særleg viktig er det for dei som på ein eller anna måte blir direkte berørt av det valet som blir gjort. Eksempel på dette Honndalsrokken Turistsenter og grunneigarane på strekninga Haugen/ Seljeset - Møre grense.

For kommunen vil det også vere viktig at dei deler av eksisterande riksveg som vert omklassifisert får status som fylkesveg.

---

## IKT

---

IKT kan i framtida vere like så viktige kommunikasjonslinjer som vegane er i dag. Hornindal ønskjer å satse aktivt på utvikling av gode IKT løysingar, og vere mellom dei fremste i å nytte teknologien til beste for innbyggjarane og næringslivet. Vi skal vere aktive i regionen, og leggje til rette for utbygging av nett med høg kapasitet (breiband), og kommunen har ei klar målsetting om at heile bygda skal ha tilgang på breiband i første halvdel av kommuneplanperioden. Kommunen ser også på IKT som ein nøkkel til samarbeid med andre offentlege instansar og kommunar, og vil satse aktivt på kompetansebygging av tilsette i kommunen.

Hornindal kommune vil leggje til rette for at kompetansebedrifter kan etablere seg i kommunen, og dette kan mellom anna skje ved støtte gjennom næringsfondet og andre næringsretta tiltak. Kommunen vil også bidra til at infrastruktur vert bygt ut til konkurransedyktige prisar.

HORNINDAL KOMMUNE 2003 - 2015	HANDLINGSPLAN 2003-2007
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kvivsvegen skal realiserast i løpet av planperioden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Påverke nødvendige offentlege instansar slik at Kvivsvegen blir fullfinansiert i NTP 2006 - 2011</li> <li>▪ Vere i dialog med Statens Vegvesen for å sikre kontinuitet og kvalitet i planarbeidet, med tanke på anleggsstart tidlegast mogleg</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Omlegging/opprusting av RV 60 skal skje parallelt med bygging av Kvivsvegen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leggje til grunn den godkjende hovudplanen også i komande kommuneplanperiode.</li> <li>▪ Syte for at nødvendig planarbeid blir sett i gong til rett tid slik at bygginga av RV 60 kan skje parallelt med bygging av Kvivsvegen.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Arbeide for at heile bygda får tilgang til breidband i første halvdel av planperioden</li> <li>▪ Utvikle IKT som ein nøkkel til samarbeid med andre offentlege instansar og kommunar.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bidra til at infrastrukturen innanfor IKT blir bygt ut til konkurransedyktige prisar</li> <li>▪ Næringsplanen skal leggje til rette for at kompetansebedrifter kan etablere seg i kommunen</li> <li>▪ Byggje opp dei tilsette sin IKT-kompetanse</li> </ul>

---

## 3.7 HORNINDAL EIT KNUTEPOINT MELLOM REGIONAR

---

I løpet kommuneplanperioden kjem Kyststamvegen gjennom kommunen, og Hornindal vil då få ei sentral plassering mellom regionane Nordfjord og søre Sunnmøre.

Hornindal kommune ønskjer å bli eit knutepunkt mellom desse regionane, og for å få til dette må vi ta eit ansvar for utviklinga i området.

### DETTE SKAL SKJE GJENNOM FØLGJANDE TILTAK :

- Interkommunalt samarbeid på fleire område
- Vere pådrivar for utviklinga av ein større samanhengande arbeidsmarknads-, bu- og serviceregion.
- Ta eit naturleg ansvar for samfunnsutviklinga i regionen for å gjere den meir konkurransedyktig.

---

### INTERKOMMUNALT SAMARBEID

---

Det er den økonomiske situasjonen for einskildkommunane som ofte legg føringar for omfanget av regionalt samarbeid. Regjeringa har uttalt at det kan bli sett vilkår om at kommunar med økonomiske vanskar vurderer interkommunalt samarbeid eller kommunesamanslåing, før økonomisk støtte vert gjeve.

Hornindal kommune samarbeider regionalt på mange område, og ønskjer å vere pådrivar for det regionale samarbeidet i Nordfjordregionen. Vi ser på interkommunalt samarbeid som nødvendig for å sikre innbyggjarane tenester av god kvalitet, spesielt på område der vi som liten kommune er sårbare.

Omsynet til innbyggjarane sin trong for tenestar er viktigaste argumentet for kommunen i den pågåande regionaliseringsdebatten. Kommunen er open for alle typar samarbeid som kan betre eller

oppretthalde eksisterande tenestetilbod, uansett om dette skjer på tvers av kommune- og fylkesgrenser, og på tvers av forvaltningsnivå. I dette ligg at tenestene skal vere lett tilgengeleg og av god kvalitet. Den administrative organiseringa av kommunen blir derfor underordna omsynet til innbyggjarane.

Eit godt tenestetilbod krev både kompetanse og økonomiske ressursar. På område der kommunen har vanskar med å oppretthalde eller å rekruttere god nok kompetanse, eller kommunen aleine ikkje har økonomi til å tilby ei teneste av god nok kvalitet, vil eit interkommunalt samarbeid vere med på å sikre tenestene til innbyggjarane. Det kan også vere slik at samarbeid på enkelte område vil kunne "frigi" økonomiske midlar, og dermed gi ein viss handlefridom på andre område.

Interkommunalt samarbeid vil gi kommunen mange moglegheiter, men vi vil òg ha trong for å få tilført ressursar frå andre kommunar i slike samarbeidsprosjekt. Vi ønskjer derfor å vere budde på å yte resursar til slike prosjekt, både når det gjeld økonomi og kompetanse. I regi av Nordfjord regionråd er det gjort ei analyse av moglegheitene for interkommunalt samarbeid på fleire tenestenivå, og på nokre område har samarbeidet kome i godt gjenge.

---

## ARBEIDSMARKNADS-, BU- OG SERVICEREGION

---

Ideelle regionar skal vere robuste på ein slik måte at folk som bur i området kan ha tilgang til ein variert og stabil arbeidsmarknad, og til eit variert servicetilbod innan akseptabel avstand.

Utviklinga i ein region er eit samspel mellom:

- menneska sine val om kvar og korleis dei ønskjer å bu, arbeide og leve
- næringslivet sine avgjerder om tilpassing til marknadskrav, og forholdet til kundar, leverandørar, arbeidskraft og kunnskapsmiljø.

Samarbeid med andre kommunar i regionen, og ei overordna målsetting om at det er regionen sine kvalitetar som må utviklast framfor einskildkommunane, er ein føresetnad for at regionen skal utvikle seg til ein robust arbeidsmarknads-, bu- og serviceregion.

Vi må ikkje kome i ein slik situasjon at kommunane konkurrerer med kvarandre om tiltak som skal ha ein regional funksjon. Det er samtidig viktig å støtte opp om tiltak i andre kommunar som kan påverke utviklinga i heile regionen på ein positiv måte.

---

## SAMFUNNSUTVIKLINGA I REGIONEN

---

Regionaliseringa som pågår i Noreg skal gjere den offentlege forvaltninga meir effektiv, og vere eit middel for å styrke distrikta. Regionalt samarbeid vil derfor medverke til ei positiv utvikling av distrikta. Hornindal kommune ønskjer å vere pådrivar i ei slik utvikling, og med dei planlagde kommunikasjonslinjene vil vi tilhøyre ein slagkraftig region med om lag 70000 innbyggjarar.

Kommunen må finne sin plass i det nye regionale Noreg, og vere bevisst den utviklinga som skjer. Hornindal sitt største bidrag til samfunnsutviklinga i regionen vil vere å medverke til at kommunikasjonane blir meir effektiv, m.a. ved å syte for at Kvivsvegen og opprusting/ ombygging av RV 60 blir ein realitet.

Kommunen må også ha ei klar haldning til konkurransen som kan oppstå mellom dei ulike områda i ein region, og mellom regionane.

Vi ønskjer ikkje å bli ein gløymd plass som folk flest berre køyrer gjennom på den nye Kyststamvegen. I visjonen for kommunen er det sagt at Hornindal skal bli eit knutepunkt mellom regionar, og Kvivsvegen vil føre til at Hornindal blir eit slikt knutepunkt. Dette må vi utvikle til noko meir, slik at bygda kan bli eit naturleg val for verksemdar som ynskjer å etablere seg i dette knutepunktet.

Vidareutvikling av eigenarta, og ei meir bevisst haldning til eigen identitet, kan gjere Hornindal meir kjent både innanfor regionen og for folk på gjennomreise. Vi ser for oss at Hornindal kan bli ei eiga ”merkevarer” i framtida, men for å få dette til må alle private og offentlege grupper, lag, organisasjonar og næringsliv delta i ein brei og omfattande prosess.

HORNINDAL KOMMUNE 2003 – 2015	HANDLINGSPLAN 2003-2007
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kommunen skal vere pådrivar for regionalt samarbeid i Nordfjordregionen</li> <li>▪ Hornindal skal bli eit knutepunkt mellom Nordfjord og Sunnmøre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vere aktiv deltakar i Nordfjordrådet</li> <li>▪ Ta initiativ til samarbeid mellom Sunnmørsregionar og Nordfjordregionen</li> <li>▪ Utvikle vertskapsrolla for å etablere Hornindal som ein regional møteplass</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Innbyggjarane skal sikrast tenestar av god kvalitet, uavhengig av organisering og samarbeidsformer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Søkje samarbeid med andre kommunar på område der vi er sårbare</li> <li>▪ Vidareutvikle samarbeidet mellom Nordfjordkommunane slik at dei enkelte kommunane kan framstå som effektive sjølvstendige einingar</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kommunen vil arbeide for ein robust arbeidsmarknad -, bu – og serviceregion</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vere aktiv pådrivar for realisering av Kvivsvegen og opprusting/ omlegging av RV 60, slik at kommunikasjonane i regionen blir meir effektiv</li> <li>▪ Støtte opp om tiltak i andre kommunar som kan ha ein regional funksjon, i staden for at vi sjølve etablerer konkurrerande tiltak</li> <li>▪ Vurdere alle større etableringar i høve til den regionale utviklinga i området</li> </ul>

---

## KRISE- OG BEREDSKAPSPLAN FOR HORNINDAL KOMMUNE

---

Kommunen har utarbeidd Risiko- og sårbarheitsanalyse, og denne er noko av grunnlaget for krise- og beredskapsplanen. Planen er sist ajourført den 27.05.2002.

Planen omtalar rutiner og førebudde handlingar for å møte ulukker og andre påkjenningar, som i art og omfang er meir omfattande enn det som reknast som normalrisiko og normalbelastning i fredstid. I store trekk skal same organisering nyttast også i krigstid. Kriseleiinga skal vere fleksibel og handle på beste måte, alt etter krisesituasjonen som har oppstått.

Kriseplanen kan vere aktuell ved situasjonar som:

- ✓ skade, øydeleggingar eller forstyrringar av eit objekt eller ein funksjon der kommunen er ansvarleg, og dette får konsekvensar utover den reinte tekniske skadeutbedringa, f.eks. vassforsyning
- ✓ evakuering og forlegning av eit antal personar, f.eks. ved brann eller naturkatastrofer
- ✓ anmodningar til kommunen om bistand frå verksemdar som er vorte utsett for skade eller

øydeleggingar, f.eks. ved ein eksplosjon på eit industriområde

- ✓ informasjonshandtering overfor publikum og presse ved ei ulukke eller katastrofe